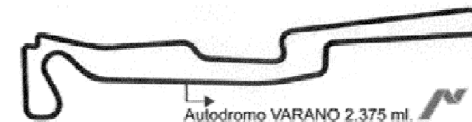


## 42° Trofeo AC Parma Campionato Italiano Vetture Turismo N3 / N4



### ANALISI TEMPI PROVE UFFICIALI

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL							
1	301	<b>BERNASCONI Alessandro</b>		SCIPPA RACING	A.R. 156		N3							
		1) 1'20.090		2) 1'20.997	3) 1'22.064	4) 1'39.308B	5) 4'48.523	6) 1'20.157	<b>7) 1'19.984</b>	8) 1'39.453B	9) 3'15.854			
2	302	<b>BERTOZZI Davide</b>		SC. RUBICONE CORSE S.	BMW 320i		N3							
		1) 1'20.343		2) 1'19.583	<b>3) 1'19.270</b>	4) 18'41.819	5) 1'19.405	6) 1'19.945	7) 1'29.704	8) 1'43.268B				
3	307	<b>FONTECCHIA Ambrogio</b>			A.R. 147		N3							
		1) 1'20.290		2) 1'32.321	3) 1'19.965	4) 1'38.664B	5) 10'45.767	6) 1'20.027	<b>7) 1'19.789</b>	8) 1'32.785	9) 1'20.884	10) 1'44.101B		
4	308	<b>CHIONNA Alessandro</b>			A.R. 156		N3							
		1) 1'22.822		2) 1'24.717	3) 1'26.015	4) 1'21.625	<b>5) 1'21.171</b>	6) 4'56.210	7) 1'21.449	8) 1'21.675	9) 1'21.425	10) 1'30.365		
		11) 1'21.802		12) 1'23.541	13) 1'33.106	14) 1'21.942	15) 1'21.886	16) 1'45.367B						
5	309	<b>MORETTI Pietro</b>			A.R. 147		N3							
		<b>1) 1'20.809</b>		2) 1'24.598	3) 1'21.368	4) 4'32.280B								
6	312	<b>SIMONI Alan</b>		SC. PESCARA CORSE	A.R. 156		N3							
		1) 1'21.022		2) 1'20.467	3) 1'20.452	4) 1'20.455	5) 1'20.838	6) 1'39.727B	7) 11'50.105	<b>8) 1'20.165</b>	9) 1'20.260	10) 1'28.678		
		11) 1'20.709		12) 1'41.959B										
7	314	<b>DAVOLI Rosario</b>		SCIPPA RACING	A.R. 156		N3							
		1) 1'26.629		<b>2) 1'21.497</b>	3) 1'31.067B	4) 9'05.165	5) 1'22.202	6) 1'22.071	7) 1'31.503	8) 1'28.775B	9) 2'14.460	10) 1'21.497		
		11) 1'22.419		12) 1'39.871B										
8	316	<b>SANDRUCCI Gustavo</b>		LEONE MOTORSPORT	A.R. 156		N3							
		1) 8'26.937		2) 1'41.121B										
9	319	<b>IORIO Francesco</b>		W&D RACING TEAM	BMW 320i		N3							
		1) 7'52.436		2) 1'19.988	3) 1'19.799	4) 1'20.032	5) 1'19.811	6) 1'19.860	7) 1'38.232B	8) 5'46.053	9) 1'23.757	10) 1'19.645		
		11) 1'23.183		<b>12) 1'19.415</b>	13) 1'19.890									
10	321	<b>BARONCINI Marco</b>		HABITAT RACING SRL	BMW 320i		N3							
		1) 1'20.646		2) 1'20.999	3) 1'20.496	4) 2'08.966B	5) 6'03.565	<b>6) 1'20.492</b>	7) 1'20.821	8) 1'20.555				
11	322	<b>DI AMATO Renato</b>			A.R. 156		N3							
		1) 1'23.638		2) 1'21.378	3) 1'21.071	4) 1'37.190	5) 1'33.964B	6) 2'18.791	7) 1'21.688	8) 1'38.317B	9) 3'33.908	<b>10) 1'21.048</b>		
		11) 1'40.897B		12) 5'51.374	13) 1'21.892	14) 1'21.960								
12	325	<b>MELONI Walter</b>		W&D RACING TEAM	BMW 320i		N3							
		1) 1'33.034		2) 1'20.846	3) 1'21.014	4) 1'21.241	5) 1'45.028B	6) 4'30.764	7) 1'21.429	8) 1'21.650	9) 1'20.912	10) 1'46.313B		
		11) 5'57.679		12) 1'21.121	13) 1'21.020	<b>14) 1'20.680</b>	15) 1'20.763							

ORD	No	CONDUTTORE	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL						
13	328	<b>DEBE' Paolo</b>		LIBERATI CORSE	OPEL ASTRA OPC		N3						
		1) 1'20.848	2) 1'20.831	3) 1'20.497	4) 1'20.806	5) 1'31.733B	6) 7'09.139	<b>7) 1'20.037</b>	8) 1'20.549	9) 1'20.552	10) 1'44.934B		
14	329	<b>GUNNELLA Marcello</b>		ERREPI RACING	A.R. 156		N3						
		1) 1'24.818	2) 1'21.625	<b>3) 1'20.634</b>	4) 1'21.266	5) 1'21.309	6) 1'21.213	7) 1'21.273	8) 1'50.892B	9) 2'37.927	10) 1'21.224		
		11) 1'20.985	12) 1'21.920	13) 1'21.458	14) 1'21.296	15) 1'21.366	16) 1'21.937	17) 1'21.629	18) 1'21.184	19) 1'21.517	20) 1'21.265		
15	333	<b>VENTURATO Oscar</b>			A.R. 147		N3						
		1) 1'29.287	2) 1'29.430	3) 1'20.784	<b>4) 1'20.009</b>	5) 1'20.028	6) 1'33.141B	7) 8'09.770	8) 1'25.433	9) 1'20.268	10) 1'38.316B		
		11) 2'42.433	12) 1'38.542	13) 1'49.099B									
16	401	<b>MANCINI Giovanni</b>			FIAT PUNTO HGT		N4						
		1) 1'21.173	<b>2) 1'20.581</b>	3) 1'35.831B									
17	404	<b>TRAVAINI Roberto</b>		TARGET MOTORSPORT	A.R. 146		N4						
		1) 1'28.445	2) 1'28.921	3) 1'26.891	4) 1'28.197	5) 2'04.623B	6) 2'16.871	7) 1'27.831	8) 1'34.771B	9) 2'39.704	<b>10) 1'26.806</b>		
		11) 1'28.228	12) 1'27.583	13) 1'29.465	14) 1'27.757	15) 1'37.161	16) 1'49.175B						
18	405	<b>LANZA Massimiliano</b>		SC. LA TORRE SRL	ROVER 200		N4						
		1) 1'49.654B											
19	407	<b>HANG Adrian Gustavo</b>		SC. LA TORRE SRL	ROVER 200		N4						
20	408	<b>GULIZIA Giuseppe</b>			A.R. 146		N4						
		1) 1'21.858	2) 1'28.210	3) 1'42.812B	4) 2'56.466	5) 1'21.553	<b>6) 1'21.451</b>	7) 1'46.896B	8) 5'20.530	9) 1'21.641	10) 1'21.786		
		11) 1'21.747	12) 1'50.965B										
21	409	<b>CEVASCO Luigi Mimmo</b>		PAI TECNOSPORT	ROVER 200		N4						
		1) 1'23.880	2) 1'24.219	3) 1'40.780B	4) 3'12.550	5) 1'39.991	6) 1'24.011	7) 1'23.863	8) 1'23.862	<b>9) 1'22.914</b>	10) 2'03.170B		
		11) 2'54.461											

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL C.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea